

## **PRESSE-INFORMATION**

24. Juli 2006, Düsseldorf

### Siebter Drahtblock in Folge von SMS Meer GmbH

#### **Modernisierung der Drahtstraße mit Einbau eines FRS<sup>®</sup>-Blockes bei Riva/SAM erfolgreich abgeschlossen**

Die Modernisierung der Hochleistungs-Drahtstraße der zu Riva Acciaio S.p.A., Mailand, gehörenden Société des Acieries de Montereau (SAM), in Montereau Frankreich, wurde Anfang 2006 mit der Inbetriebnahme des FRS<sup>®</sup>-Blockes erfolgreich abgeschlossen.

Die Modernisierung erfolgte in zwei Baustufen. Die Inbetriebnahme von drei neuen Wasserkühlstrecken wurde im Anschluss an den turnummäßigen Sommerstillstand im August 2005 durchgeführt, während der FRS<sup>®</sup>-Block und der Treiber nach einem kurzen Stillstand von nur einer Woche im Januar 2006 in Betrieb genommen wurde.

SAM ist nunmehr in der Lage, mit höheren Walzgeschwindigkeiten arbeiten zu können. Eine deutlich erhöhte Anlagenverfügbarkeit, durch Verkürzung der erforderlichen Umbauzeiten, zählt zu den weiteren Verbesserungen für SAM nach der Modernisierung.

Das Kernstück der Modernisierung bildete die Lieferung eines viergerüstigen Nachwalzblockes in FRS<sup>®</sup> (Flexible Reduction and Sizing) Bauweise. Über den FRS<sup>®</sup>-Block werden die Drahtabmessungen im Durchmesser von 5,5 bis 16,0 mm Glattrund und 6 R bis 16 R Betonstahl mit einer maximalen Walzgeschwindigkeit von 110 m/s gewalzt.

Mit diesem FRS<sup>®</sup>-Block hat Riva Acciaio S.p.A. seit 1999 nun insgesamt den siebten Drahtblock von SMS Meer in einem ihrer verschiedenen Walzwerke eingesetzt.

Weiterhin sind im Lieferumfang von SMS Meer enthalten: Drei neue Kühlstrecken, und zwar eine stationäre Wasserkühlstrecke vor dem Block, eine zwischen dem vorhandenen Drahtblock und dem neuen FRS<sup>®</sup>-Block und eine dritte Wasserkühlstrecke hinter dem neuen FRS<sup>®</sup>-Block. Um das gesamte Abmessungsprogramm ohne Wechsel der Kühlrohre bzw. Ausgleichstrecken realisieren zu können, sind die zweite und die dritte Wasserkühlstrecke verschiebbar in zwei Linien ausgeführt.

Das mit zum Lieferumfang gehörende CCT<sup>®</sup> (Controlled Cooling Technology) System dient zur Optimierung, einfachen Voreinstellung und Online-Regelung der neuen Wasserkühlstrecken.

Ein neuer Treiber übernimmt den sicheren Transport über den Windungsleger auf den Windungskühltransport.

Die SMS Meer GmbH ist ein Unternehmen aus dem Bereich Rohr-, Profil- und Schmiedetechnik der SMS group.

(39 Zeilen à max. 55 Zeichen)